



Beretning for året 2017 ved generalforsamlingen den 8. marts 2018

Året 2017 har budt på en del aktiviteter i klubben, men også i det omkringliggende rum, er der øget aktivitet.

Vi har afholdt 5 bestyrelsesmøder, og planlagt følgende aktiviteter:

Ture

- 17/06 Peenemünde, 2 fly fra Herning flyveklub.
- 04/07 Höganæs, 10 personer.
- 15/07 Samsø, 21 personer.
- 10/08 Pøl, 4 fly.
- 05/08 Drejø Markus Sørensens fødselsdag
- 19/08 Karup, aflyst pga. vejr og tilmeldinger.
- 02/11 Nat VFR og 50 års flyvning RH-C, næsten 30 deltagere.
- 26/09 Femø Slutfest, 4fly.

Arrangem.

- 23/05 Henning Romme, Teori.
- 20/05 Landinger, få deltagere.
- 23/06 Sct. Hans, inden døre.
- 30/07 Åbent hus.
- 09/09 Landinger, få deltagere.
- 26/10 Billedaften, film.
- 02/11 R H-C flyvejubilæum
- 30/11 Julefrokost. 34 deltagere.
- 09/12 Julebanko. 22 deltagere.
- 15/02 Teori med Tbbst og Naviair, fyldt i klubhuset.
- 27/01 – 06/03 Svæveflyveklubben, Radiotelefoni, 8 tilmeldte.

Åbent hus den 30. juli blev afholdt i både sol og regn, DC3'eren var igen med og Starling Air havde mange rundflyvninger. RV-erne lavede igen flot opvisning, og vi

Lolland-Falsters Motorflyveklub



Gav igen bidrag til jet fuel til L29. Nogle besøgende vendte om på vej til os pga. vejret. Det var kedeligt, at Brian og Maria lukkede Cafeteriet en uge inden. Carsten fra E4 rykkede resolut ud med grillbaren. Rasmus deltager i planlægningsgruppen. Svæveflyveklubben er regnskabsfører, og fandt et beløb fra tidligere, som indgik i kassen. Næste års Åbent Hus markeres som 10års jubilæum og afholdes den 5. august. Der bliver helt sikkert behov for hjælpere igen. Rasmus Thorsen og Jan Ordon i styregruppen.

Deltagerantallet til **søndagsmøderne** stiger støt og roligt. Det rygtes også i andre klubber, at vi er til stede, og turen kan planlægges til Maribo. Der forhandles netop nu færdigt med Restaurant Marni, hvorfra Martin og Nicolai vil åbne cafeteriet i weekender m.m.

Hjemmesiden er atter i gang efter Flemming overtog ansvaret. Der er nok lidt arbejde endnu, men foreløbig er aktiviteterne omtalt. Booking af AZD kører også. Den gamle hjemmeside kører også i baggrunden.

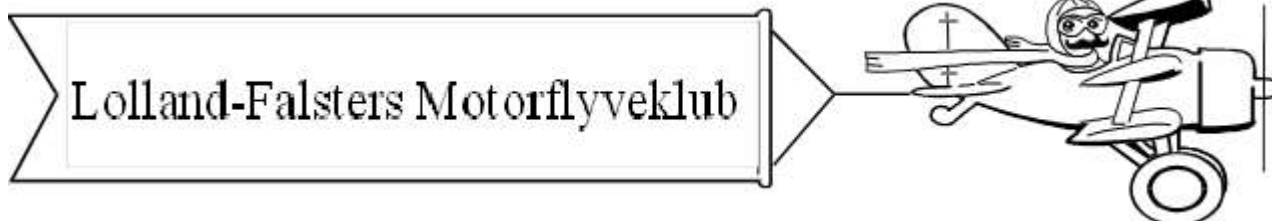
Klubhuset er vort evige smertensbarn. Især fugerne i ydervæggen er i meget dårlig forfatning, og der trænger fugt ind i væggen. Forpladsen ved klubhuset med bord-bænke sættene bliver heller ikke vedligeholdt efter Kofoedsminde ikke tager sig af det mere. Nøgler byttes efter låsene er lagt om.

Ellers har vi investeret i service, som er placeret i cafeteriet, og vi har den aftale, at vi frit kan benytte køkken og cafeteria, til vore medlemsarrangementer.

Flyvepladsen er under stadig ombygning til AFIS plads med nyt udstyr til kommunikation og vejr oplysninger. Bane og forplads har fået repareret revner og fået malet markeringer. Lyset er også næsten færdigt, og vi har som nævnt prøvefløjet det. Der har været en del polemik blandt pladsens ejere. Det afspejler måske mest, at det har været valgår.

Faldskærmsklubben har lejet et større fly, og skal derfor bygge en hangar. Det er dejligt, der er aktivitet på pladsen. Vi tror, der bliver lavet en god plan for placeringen.

Naboerne har vi et godt forhold til. Åbent hus arrangementet bidrager fortrinligt hertil. Den nye **beboergruppe i gl. Holeby** kommune ønsker klubben som deltager i deres lokale aktiviteter, bla. bladet Pelikanen. Det overvejer vi. **Lungholm Gods** har efterspurgt en anbefaling til ombygning på Højbygård.



Flyvemæssige aktiviteter ville kunne komme på tale, og det har vi naturligvis støttet. Det viser også, at Lungholm, som er arealudlejer, ser et potentiale i flyvepladsen.

Streetrace fortsætter med 2 til 3 arrangementer om året. Der er nu åbnet mulighed for at benytte græsbanen medens der stilles op til løb. Alle baner er fortsat lukket under afvikling.

DMU er meldt ud af KDA. Det sker med virkning i det kommende år. Det er ikke helt klart, hvad det kommer til at betyde, men DMU og AOPA holder tæt kontakt til lovgivere m.m. DMU-turene fortsætter, planlagt til Prag med ca. 128 deltagere, heraf ca. 20 fra vores klub. Det annoncerede tilskud til indkøb af 833-radioer blev afblæst.

Vi har lavet aftale med Daniel Nordkvist på Tåsinge, om at skrive for **Certifikatfornyelser**. Og Jacob kan fortsat være instruktør hertil. Vi skal blot være opmærksom på, om Daniel er autoriseret til at skrive, hvis flyvetiden ikke opfylder 12 timer indenfor det seneste år i 2årsperioden. Vi har haft en enkelt interessant til skoling, som vi desværre måtte henvise til Roskilde.

Til slut vil jeg blot glæde mig over, at der er kommet nogle (få) nye aktive medlemmer. Jeg fornemmer, at der begynder, at være stigende interesse for flyvning, selvom der fortsat lægges hindringer i vejen for GA flyvningen. I øjeblikket ser vi en politisk bevågenhed for vores plads, der ikke er set i mange år.

Tak til bestyrelsen for arbejdet i det forgangne år. Og tak til vore samarbejdspartnere. Og en stor tak til vore besøgsværter.