



Beretning for året 2018 ved generalforsamlingen den 7. marts 2019

Idet sidste år har vi igen haft en del aktiviteter i klubben. Og der er også øget aktivitet omkring os.

Vi har afholdt 5 bestyrelsesmøder, og et planlægningsmøde før Åbent Hus, hvor hele bestyrelsen deltog.

Vi planlagde følgende aktiviteter:

Aktivitet: 23/03. 21 Rotaarymedlemmer fra Saksøbing på EKMB. Fællesarrangement

29/04. Svæveflyverne 75 år, reception.

31/05 DMU-turen til Prag med 20 personer herfra.

19/06. Høganæs aflyst pga. vind. 5 mand i 2 fly tog til Koster vig.

23/06. Sct.Hans aften; aflyst.

12/07. Nordals, Pøl. 4 fly.

29/07. Drejø, 3-4 fly.

05/12. Åbent hus.

14/08. Høganæs, et fly.

04/11. AOPA DMU formandsmøde i Randers, 3personer i bil.

15/11. AOPA DMU Billund, Part M light. Rasmus og Richard.

27.09. Nostalgiaften med Henning Romme. 34 deltagere.

25/10. Nat-VFR og OY-RHC 50-års fødselsdag. 14 delt.

29.11. Julefrokost. 28.

08/12. Julebanko. 35.

24/01. SkyDemon/nat-vfr/film/hygge. 16 delt.

23/02. Bus til Teknisk museum, Helsingør, 30 deltagere. Overskud.

Lolland-Falsters Motorflyveklub



Det årlige Åbent Hus blev afholdt den 5. august. Rasmus Thorsen og Jan Ordon er vores representant i udvalget. Der var mange aktiviteter incl. hoppeborg, DC3, rundflyvninger v. Starling Air, formationsflyvninger af både RV-erne og vore egne fly. Bestyrelsen besluttede igen i år at give tilskud til brændstof til deltagende fly. Vejret var godt og besøgende holdt i lang kø for at komme ind til parkering. Der var ca. 1500 betalende gæster, hvilket sikrer et overskud ca. kr. 23.000,- til brug ved næste års event. Billetindtægterne udgjorde lidt over 30.000,-. Klubben stillede 18 hjælpere. Det var virkelig flot.

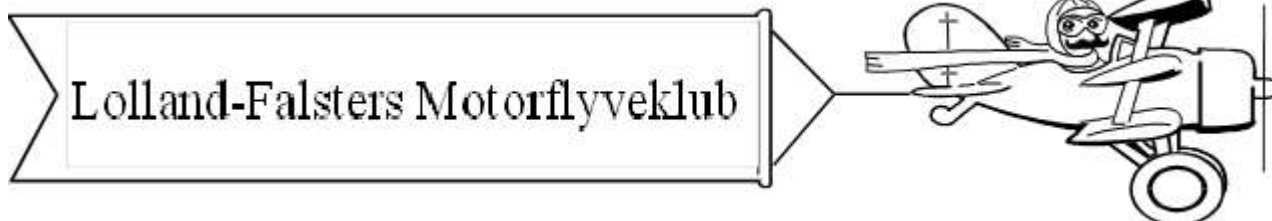
Søndagsmøderne har vist sin berettigelse, og her kommer også nye folk med interesse for flyvning. Der kommer sjældent færre end 5, og ofte over 10. Et godt gæt på gennemsnittet er lige under 10.

På hjemmesiden er det muligt at følge bestyrelsesarbejdet, og ofte kommer der også beskrivelse af aktiviteter, både før og efter de er afholdt. Det kan godt være, den kunne opgraderes lidt hurtigere med lidt flere informationer. Imidlertid må vi indse, at det kræver tid og arbejde, hvilket vi kæmper for at få mere af.

Vi lever i nutiden, og her er sociale netværk en del af dagligdagen. Det må vi indse, og for at imødekomme dette, tog vi imod tilbuddet fra Ann Vibeke Munter, om at oprette en side på **Facebook**. Den findes under *Lolland Falsters Motorflyveklub*. Vi håber, at alle medlemmer accepterer, at der på siden kan blive lagt billeder og meddelelser op om vore aktiviteter og hændelser. Vi ser en spirende interesse fra fremtidige piloter, og også fra unge og yngre mennesker. I det lys håber vi at kunne tilfredsstille et behov. Det har allerede vist sig, mediet også skaber kontakter til andre med interesse for flyvning, både klubber, enkeltpersoner, og andre aktører.

I den forbindelse er vi pålagt at tage hånd om bestemmelserne i **Persondataforordningen**. Den 22. maj 2018 vedtog vi *Privatlivspolitik for Lolland Falster Motorflyveklub*. Med virkning fra den 25. maj 2018. Kontaktperson er klubbens kasserer, pt. Jean Nygaard. Et eksemplar kan bese bl.a. i klubhuset i ringbindet sammen med bestyrelsesreferaterne.

Sidste år talte vi om at reparere fugerne i **Klubhuset**. Vi fik en pris fra en murer og estimerede en udgift i omegnen af 8000,- kr. Vi har genvurderet behovet, og lavet en aftale med vort medlem Ulf Andersen, som gerne vil stå for arbejdet. Det begrænser udgiften til en brøkdel for materialer.



Det har pyntet, at flyvepladsen har sat nye borde/bænke op foran klubhuset.

Flyvepladsen har fået 2 nye hangarer i område syd. Den halvfærdige hangar er nu helt opført af Legal Streetrace. Faldskærmsklubben har nyopført hangar til deres store Cessna Caravan. Det er mit håb, at flyvepladsen etablerer taxiveje til erstatning for de nedlagte. Det skulle gerne være både muligt og sikkert, at færdes med flyene i det berørte område, hvor der færdes mange mennesker også uden kendskab til fly.

Vi blev spurgt, om vi ville give tilbud på græsslåning på pladsen. Det mente vi ikke, at kunne magte.

BP opsagde aftalen om levering af **brændstof**. Men det ser ud til, at der er indgået aftale om leverancer i endnu 2 år. Basis er et stigende forbrug hovedsageligt genereret af Faldskærmsklubbens nye turboprop.

Naboerne har vi et godt forhold til. Åbent hus arrangementet bidrager fortrinligt hertil. Tre klubber var også deltagere ved arrangementet med Rotary fra Sakskøbing den 23.3.

Streetrace fortsætter med 2 til 3 arrangementer om året.

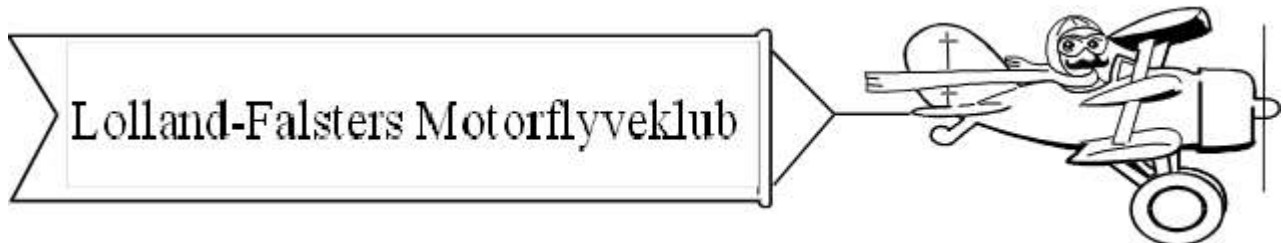
Cafeteriet er igen igen uden restauratør. Vi fortsætter med at kunne benytte det i klubregi.

AOPA DMU kører nu som en forening. Udmeldelsen af KDA er fuldbyrdet dog fortsætter medlemskabet af DLU. Dansk Luftsports Union. I det regi undersøges muligheden for at kunne få del i tilskudsmidler, som også tilflyder andre luftsportsorganisationer.

Aktuelt arbejdes der med **Part M light**, der har betydning for vedligeholdelsesomkostningerne for småfly som vore. Vi håber på at slippe for bindinger via CAMO.

DTO, Declared Training Organisation, der er afløseren for ATO, implementeres også nu. Den muliggør, at klubber som vores kan godkendes som træningsorganisation uden at have instruktører og fly tilknyttet fast.

Aftalen med Daniel Nordkvist, Tåsinge, om at skrive for **Certifikatfornyelser** fungerer upåklageligt. Og Jacob kan fortsat være instruktør hertil.



Sidste nyt er at Daniel nu skoler PPL med et nyt medlem i vores klub.

Fremtiden kan vi ikke spå om. Men vi gør hvad vi kan for at påvirke den. Der er brydninger indenfor flere af de områder vi agerer i. Der er tegn på øget aktivitet i samfundet, også i vort område. Vi ser det ved en øget interesse for motorflyvningen. Vi siger velkommen til nye medlemmer –nogle af os bliver jo ældre – og planlægger at udnytte de nye muligheder for at **oprette teorikurser** for at kunne få nye piloter. Vi er åbne overfor at udnytte PPL- og LAPL-certifikaterne.

Fremtiden ligger måske også i samarbejde med **DULFO**. Her kunne den lette adgang for nye piloter ligge. Vi undersøger også denne mulighed med de ultralette fly.

Til slut vil jeg blot glæde mig over, at der er kommet nogle (få) nye aktive medlemmer. Vi har også fået nye passive medlemmer. Vel at mærke nogle som agter at tage certifikat, når muligheden byder sig.

Tak til bestyrelsen for arbejdet i det forgangne år. Og tak til vore samarbejdspartnere. Og en stor tak til vore besøgsværter.