

## Lær at flyve.

*Flyvning er en oplevelse i sig selv. At blive pilot gør ikke denne oplevelse mindre!*

Uddannelsen til privatflyvning har følgende hovedindhold:

### Helbredsgodkendelse

For at kunne erhverve flyvecertifikat skal man være helbredsmæssigt godkendt. Det kræver ikke noget specielt godt helbred at blive pilot, men der findes få "ikke-alvorlige" sygdomme, der gør at man ikke kan blive pilot. Det er derfor en god idé i forvejen, eller i starten af forløbet, at få færdiggjort helbredsundersøgelsen. På den måde sikrer man sig ikke at spilde tid og kræfter på en uddannelse, der ikke kan fuldføres.

Undersøgelsen skal foretages hos en godkendt AME (AeroMedical Examiner). En oversigt over sådanne godkendte flyvelæger findes på <http://www.daflo.dk/>.

### Teoridelen

Normalt læser man til teori over en vinter, når det alligevel er mørkt og sjældent godt flyvevejr!

Der kræves ingen særlige forudsætninger skolemæssigt for at kunne påbegynde teorien. Undervisningen dækker over et bredt område og teorien er delt op i flere fag, der hver især afsluttes med en eksamen. Eksamenerne afholdes af Trafikstyrelsen (tidligere SLV) og består af flere teorifag bl.a.:

- Love og bestemmelser
- Flyvningens planlægning og udførelse
- Luftfartøjskendskab og flyvelære
- Menneskelig ydeevne og begrænsning

Efter vel overstået teorieksamen startes der som regel på radiocertifikatet. Her undervises i brugen af flyets radio til kommunikation samt i den "fraselogi" der anvendes i luften. Undervisningen afsluttes med en prøve, der foregår på dansk. Det er ikke nødvendigt at erhverve internationalt (engelsk) radiocertifikat for at blive pilot i Danmark. Et international radiocertifikat kan erhverves efter man er blevet pilot, så man kan flyve på egen hånd til udlandet.

### Den praktisk skoling

Den praktiske del vil som regel ikke påbegyndes før alle eksamener er bestået og man er helbredsmæssigt godkendt. Skolingen foregår med instruktører der er tilknyttet klubben og i fly med dobbeltstyring. I starten er der instruktør med, men senere begynder man at flyve "solo-flyvning", naturligvis stadig under overvågning af instruktøren.

Man skal minimum have 45 flyvetimer, heraf mindst 25 timer med instruktør og mindst 10 timer solo. Der bliver desuden gennemført flere navigationsture rundt i landet, både med og uden

instruktør. Efter 45 flyvetimer og hvis chefinstruktøren vurderer niveauet til at være tilstrækkeligt, vil man blive indstillet til praktisk prøve. Prøven foregår med en kontrollant fra DMU og består man, ja så er man pilot!

Prisen for at erhverve certifikat kan ikke fastlægges 100%, da det ikke er sikkert man kan klare sig med minimumskravet på 45 timer. Det kan også være nødvendigt at gå en eller flere af de teoretiske fag om og her er der desværre et gebyr at betale hver gang. Trafikstyrelsen har relativt høje gebyrer på prøverne, men selve flyvningen og instruktøren koster selvfølgelig også penge. Til gengæld får man også mange timers erfaring og oplevelser i luften under skoling.

Det samlede uddannelsesforløb tager sammenlagt omkring 1 år, typisk med teorien om vinteren og den praktiske skoling i løbet af foråret og sommeren. Den samlede pris for det hele, inkl. undervisningsmaterialer osv., skal man regne kommer til at koste min. kr. 85.000,-. Prisen forudsætter køb af anpart i skoleflyveren, en part som senere kan sælges igen. Vedligeholdelse af certifikatet er heldigvis en billigere fornøjelse, men selvfølgelig afhængig af hvor meget man flyver. Mange piloter flyver omkring 15-25 timer om året og fly kan lejes i klub-regi fra kr. 800,- til 1200,- i timen. Inklusiv benzin! Og man betaler kun for den tid motoren kører. Flyver man f.eks. fra Maribo til Ærø, og nyder øen hele dagen, betaler man kun for turen frem + tilbage, måske ialt 1 1/2 time.

Vedr. pilotuddannelser kan du se mere på [Trafikstyrelsen](#) under punktet "luftfartsuddannelse".