



Ofte stillede spørgsmål ! Aldersgrænse !

Du kan starte uddannelsen til privatpilot "når du kan se hen over instrumentbrættet". Når du er fyldt 16 år, kan du få lov at flyve alene som elev. For at få et certifikat kræves, at du er fyldt 17 år.

Der er ingen øvre aldersgrænse.

Helbred !

Der kræves et almindeligt godt helbred for at få et certifikat. Det gør ikke noget, at du bruger briller.

Du skal bestå et helbredstjek (Medical) hos en flyvelæge.

Er det svært !

Kan du tage kørekort til bil, skulle det også være muligt at tage Privatflyvercertifikat.

Det tager omkring **et år** med teori, praktisk flyvning og prøver.



PPL-certifikat

består overordnet af:

Teorikursus

- Meteorologi (vejr/vind m.m.)
- Love og bestemmelser (luftfartslovgivningen)
- Flyvelære (instrumenter/systemer/motor m.m.)
- Aerodynamik (stabilitet/styring/vinge m.m.)
- Menneskelig ydeevne og begrænsning
- Flyvningens planlægning og gennemførelse

Radiokursus

- Brug af radio (etablering af radioforbindelse)
- Bestemmelser for radiokorrespondance
- Frekvenser og kaldesignaler
- Frasologi (rapportering/ord og udtryk)

Praktisk flyvning (skoleflyvning)

- Start og landing (beregning af distancer m.m.)
- Sikker flyvning (stall/hastighed m.m.)
- Vurdere vejr/vind under flyvning
- Nødprocedurer (f.eks. Ved nødlanding)
- Navigationsflyvning (flyveplan m.m.)
- Solo flyvning

Prøver

Teori og Radio afsluttes med prøver overfor Trafikstyrelsen.

Efter endt **Skoleflyvning** aflægges der en praktisk prøve med en kontrolant fra Trafikstyrelsen.

Når alle fag er bestået er man **Pilot**

Hvad koster det ?

Teori: PPL(A) eller LAPL eller UL

Radiocertifikat:

Radio N-BEG (Dansk) eller BEG (Engelsk)

Medical: Helbredstjek hos flyvelæge

PPL(A)-praktisk flyveundervisning

- Foregår enkeltvis på dit eget fly eller på fly, som kan lejes.
- Praktisk skoling aftales individuelt med instruktør.
- Der skal minimum flyves 45 timer før du kan gå til prøve (de fleste bruger lidt flere timer).
- Instruktør: Afregnes pr. flyvetime.

Den samlede omkostning i 2019 skal man regne med ligger på normalt:

PPL (A) Privatflyvercertifikat

Mellem 100.000 til 135.000 kr.

LAPL (A) Privatflyvercertifikat

Mellem 85.000 til 110.000 kr.

UL Privatflyvercertifikat

Mellem 50.000 til 70.000 kr.

Prisen er blandt andet afhængig af de samlede flyvetimer, N-BEG/BEG radio, prøver, eget eller lejet fly, osv. osv.



