



## Beretning for året 2019 ved generalforsamlingen den 5. marts 2020

Også i år har vi haft en del aktiviteter i klubben både med medlemsaktiviteter men også med mere organisatorisk præget arbejde.

Vi har afholdt 6 bestyrelsesmøder foruden planlægningsmøder for Åbent Hus og møder med DULFU.

Medlemsaktiviteterne har været både godt og mindre godt taget i mod. Nogle har endog været aflyst:

20.3. Tommy Hesselbjerg om Sikorski S61, Holeby medborgerhus.

6.-7. april besøg af kunstflyvegruppen og Lennart Wahl.

27. april. Representantskabsmøde. AOPA DMU.

28. april. Besøg af Flyvende Rotaryanere. Foreflight.

9. maj. Foredraget Sikker Landing ved Lennart Wahl.

25. maj. Pilots safety day på EKHG.

18. juni. Höganäs.

29.-30. Juni. Polen.

20.juli. Peenemünde

4. aug. Åbent Hus.

10. aug. KZ og V holdt årsmøde på pladsen.

24.aug. DrejØ

25. aug. Introdag for certifikatintro og UL.

22. Sept. Nedlukning af flyvepladsen Hos Ole Brinch.

12. okt. Endelave aflyst.

28. nov. Julefrokost.

7. dec. Julebanko.

### **Flyveskole:**

Klubben er nu registreret som Declaeret Training Organisation. Vi ville i første omgang kun registreres til teoretisk undervisning. Men med hjælp og godt arbejde fra Peter Bregendal, er vi nu registreret som flyveskole igen. Henning afleverede sit materiale omkring flyveskolen til DMU. Men vi har overfor direktoratet fået overført rettighederne fra RTO en således, at vi ikke skulle betale gebyr. Peter er instruktør, og kan også flyve 12. time med os.

### **Teorikursus:**

Det lykkedes os at starte teorikursus med 7 personer. 3 holder ved i dag. Rasmus Thorsen trækker det store læs sammen med Jean Nygård, Flemming Møller og Niels Bjerregaard. Vi har også et godt samarbejde med Svæveflyveklubben, der står for meteorologidelen. Første mand har bestået første del af teorieksamen.

# Lolland-Falsters Motorflyveklub



I forbindelse med teorikurset tilbød Jan Ordon at fremstille en **folder**. Den kan ses på hjemmesiden. Vi fik også nogle gode **omtaler i aviserne**. Dette var grundlaget for at rekruttere kursister og nye medlemmer. Derimod gav vore **åbent hus og introdage** ikke mange nye elever. Men måske alligevel noget omtale og vækker noget interesse. Tilbuddet med "**pilot for en dag**", som er Peters ide, er fast på hjemmesiden. Det står dog klart, at nye elever skal have mulighed for at starte umiddelbart i forbindelse med hvervningen.

## **DULFU:**

Der er brugt energi på at informere og undersøge muligheder og krav, hvis vi skulle være UL-klub.

## **AOPA DMU:**

Arbejdsemnerne er her som altid - forholdet til myndighederne for os GA-piloter. Emnerne har været benzinaftale, forsikring, UAT i almenfly, GPS-anflyvninger, sprogasessor-godkendelse, part M-light og DLU med forsøg på at blive medlem af DGI. Urimelige agørelser i direktoratet protesteres der imod.

## **Åbent Hus:**

Var igen i år godt planlagt og velbesøgt. Det var måske sidste gang DC-3'eren deltog som publikumsmagnet. Vi stillede igen i år med mange hjælpere. Tak for det.

## **Flyvepladsen:**

Vi har haft overvejelser om drift af cafeteriet, da der var personer, som var interesseret i at styre det. Desværre trak de sig, da der skulle udfærdiges en aftale. Det ville være et aktiv for os flyvende, hvis det kunne lade sig gøre.

I skrivende stund er pladsen klar til godkendelse af det nye lysanlæg incl. PAPI. Der fortsættes ufortrødent henimod en AFIS-godkendelse. Der planlægges også ny asfaltbelægning.

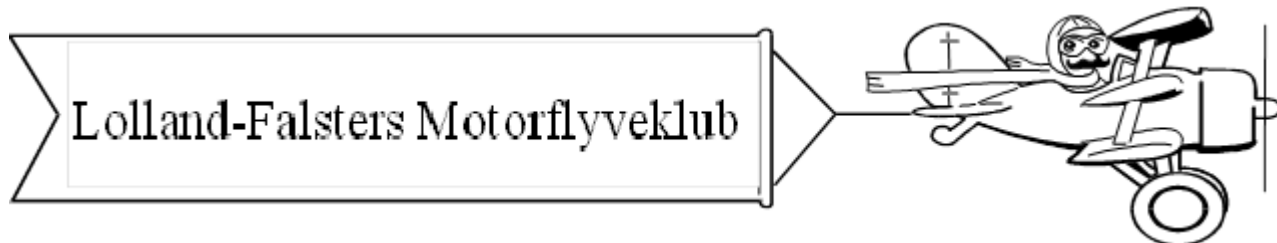
Håndteringen af taxiveje i området syd, er stadig ikke tilfredsstillende.

Det nye tankanlæg fungerer fint, og de gamle standere er fjernet. Billigere benzin får vi ikke!

**Hjemmesiden** fungerer. Det gør facebook-siden også, selvom vi godt kunne ønske os en entusiast her.

**Klubhuset:** Vi vurderede sidste år, at en omfugning af facaden ville koste ca 10.000 kr. Ulf Andersen har repareret fugerne for 0 kr. og holder øje med nye behov. Tak for det.

**Søndagsåbent** er efterhånden en fasttømret institution. Der er næsten altid omkring 6-10 fremmødte til kaffen.



**Savnet:** Vi har i året mistet 2 personligheder, der har betydet meget for flyvningen og klubben.

**Hans Erik Christiansen.** Tidligere kæmner i Holeby kommune, og ildsjæl bl.a. ved opførelsen af Lufthavnsbygningen. Til det sidste var han fast gæst ved julebanko m.m.

**Henning Romme** som vi alle kender som den engagerede hjælpsomme person. Bedst betegnet som mentoren vi alle savner.

**Fremtiden** kan vi stadig ikke spå om. Men måske kan vi med de tiltag vi har sat i værk forvente lidt øget medlemstilgang. Måske ovenikøbet af yngre kræfter.

Endelig vil jeg gerne rette en stor tak for hjælpen til at få gennemført så mange ting i det forløbne år. En meget stor tak til Rasmus T for det store arbejde med at undervise og koordinere på teorikurset. Også stor tak til de andre undervisere, der har gjort det muligt at få øje på fremtiden.

Tak til bestyrelse og medlemmer for engagement og arbejde i året. Også tak til samarbejdspartnere og besøgsværter.