

Pilot

Privatflyvercertifikat

Flyvning er en oplevelse, at blive pilot gør ikke denne oplevelse mindre.



Bliv Pilot !

Motor-flyvning PPL(A)

Med et PPL(A)-certifikat må du flyve enmotoret fly med stempelmotor. Du må også virke som 2. pilot ved privatflyvning.

Motor-flyvning LAPL

Med et LAPL certifikat må du flyve fly med max. 4 personer om bord og max. vægt 2000 kg.

UL-flyvning

Med et UL-certifikat må du flyve Ultra Lette fly. Fly med en begrænset startvægt, max. 2 personer.

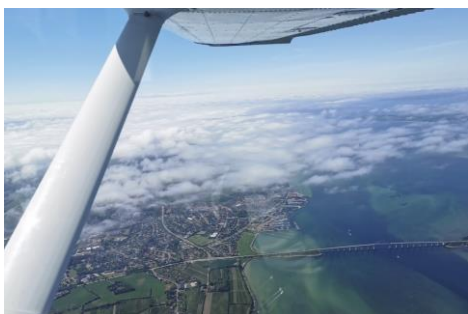
Disse certifikattyper giver ret til ikke erhvervmæssig VFR-flyvning (Visuelle Flyve Regler).



Udvidelse af certifikat

Det er muligt at udvide sit PPL Certifikat med f.eks.:

- Natflyvningsrettighed
- Instrumentbevis IFR
- Ny flytype (omskoling)
- Fler-motoret rettighed
- Stilbar propel
- Optrækkelig understel m.m.
- Instruktørbevis



PPL-certifikat

består overordnet af:

Teorikursus

- Meteorologi (vejr/vind m.m.)
- Love og bestemmelser (luftfartslovgivningen)
- Flyvelære (instrumenter/systemer/motor m.m.)
- Aerodynamik (stabilitet/styring/vinge m.m.)
- Menneskelig ydeevne og begrænsning
- Flyvningens planlægning og gennemførelse

Radiokursus

- Brug af radio (etablering af radioforbindelse)
- Bestemmelser for radiokorrespondance
- Frekvenser og kaldesignaler
- Frasologi (rapportering/ord og udtryk)

Praktisk flyvning (skoleflyvning)

- Start og landing (beregning af distancer m.m.)
- Sikker flyvning (stall/hastighed m.m.)
- Vurdere vejr/vind under flyvning
- Nødprocedurer (f.eks. Ved nødlanding)
- Navigationsflyvning (flyveplan m.m.)
- Solo flyvning

Prøver

Teori og Radio afsluttes med prøver overfor Trafikstyrelsen.

Efter endt **Skoleflyvning** aflægges der en praktisk prøve med en kontrolant fra Trafikstyrelsen.

Når alle fag er bestået er man Pilot



Ofte stillede spørgsmål !

Aldersgrænse !

Du kan starte uddannelsen til privatpilot "når du kan se hen over instrumentbrættet". Når du er fyldt 16 år, kan du få lov at flyve alene som elev. For at få et certifikat kræves, at du er fyldt 17 år.

Der er ingen øvre aldersgrænse.

Helbred !

Der kræves et almindeligt godt helbred for at få et certifikat. Det gør ikke noget, at du bruger briller.

Du skal bestå et helbredstjek (Medical) hos en flyvelæge.

Er det svært !

Kan du tage kørekort til bil, skulle det også være muligt at tage Privatflyvercertifikat.

Det tager omkring **et år** med teori, praktisk flyvning og prøver.



Hvad koster det ?

Teori: PPL(A) eller LAPL eller UL

Radiocertifikat:

Radio N-BEG (Dansk) eller BEG (Engelsk)

Medical: Helbredstjek hos flyvelæge

PPL(A)-praktisk flyveundervisning

- Foregår enkeltvis på dit eget fly eller på fly, som kan lejes.
- Praktisk skoling aftales individuelt med instruktør.
- Der skal minimum flyves 45 timer før du kan gå til prøve (de fleste bruger lidt flere timer).
- Instruktør: Afregnes pr. flyvetime.

Den samlede omkostning skal man regne med ligger på:

PPL (A) Privatflyvercertifikat

Mellem 100.000 til 135.000 kr.

LAPL (A) Privatflyvercertifikat

Mellem 85.000 til 110.000 kr.

UL Privatflyvercertifikat

Mellem 50.000 til 70.000 kr.

Prisen er blandt andet afhængig af de samlede flyvetimer, N-BEG/BEG radio, prøver, eget eller lejet fly, osv. osv.



Information for "måske" kommende Piloter

Er du blevet interesseret i at blive Pilot ?

Vil du have en mere uddybende orientering ?
Prøveleksion kan arrangeres (mod betaling).

En god investering, før du beslutter at lægge energi, tid og økonomi i at tage et flyve-certifikat.

Tilmelding kan ske til Motor-flyveklubben:

Formand:	Jan Ordon
Tlf.: 61 71 48 72	Mail: jan@ordon.dk
Næstformand:	Rasmus Thorsen
Tlf.: 40 46 21 27	Mail: rt-teknik@stofanet.dk
Kasserer:	Jean Nygaard
Tlf.: 42 70 29 22	Mail: jn@jeannygaard.dk

Maribo Flyveplads (EKMB)

Lolland Falster Airport, Højbygårdvej 20B, 4970 Rødby

Lolland-Falsters Motorflyveklub

