

EKMB

Flyvepladsen blev anlagt i efteråret 1965 med en 650 meter græsbane, men blev p.g.a. meget fugtigt vejr lukket indtil foråret 1966.

Pladsen blev drevet af Maribo og Rødby kommune indtil 1973 hvor der blev indgået et fællesskab imellem Holeby, Maribo, Saksøbing og Nysted kommuner for at anlægge en fælles kommunal flyveplads med en 980 meter asfaltbane med lysanlæg til belysning døgnet rundt.

Arealet som er lejet er på ca. 32 hektar, dertil kommer ca. 17 tønder land som pladsen ejer i den vestlige del af pladsen.

Arealet til pladsen blev der indgået lejekontrakt med Lungholm Gods, som løber til år 2024.

Ved forlængelse af banen til 1200 meter i 1982 blev et areal vest for banen eksproprieret og købt af kommunerne og 2 husmandsteder blev revet ned for at give plads til udvidelsen.

Ligeledes blev Måhaveskoven øst for Højbygårdvej fældet for at der kunne være fri indflyvning, samtidig blev der tinglyst højdeservitutter på alle bygninger, træer, master og skorstene i en omkreds på ca. 5 km. Den første formand for bestyrelsen var Borgmester Carl Larsen, efterfølgende Hans Christiansen, Gert Mortensen og nu Hans Ole Sørensen.

Efter nogle forhandlinger blev det aftalt med Horslunde, Højreby, Ravnsborg og Rudbjerg kommuner at de gav et tilskud på kr. 1,52 pr. indbygger som en sponsoraftale. Senere kom også Nykøbing F. med som sponsor med samme beløb.

I 1979 blev der etableret et radiofyrr "MB" til IFR-anflyvning i dårligt vejr.

Banen blev i 1982 udvidet med 220 meter til 1200 meter og banelysene blev udskiftet og nødstrømsgenerator blev fornyet.

Kæmneren fra Rødby Kommune var særdeles positiv omkring EKMB, og var ofte bagmanden når EKMB blev udbygget og forbedret.

Senere da Nakskov kommune nedlagde deres flyveplads gik de en aftale om et engangsbeløb på kr.100.000, som skulle bruges til opførelse af hangarer til fly fra Nakskov.

Fra 1965 var det "Morbesser" Gudrund Mortensen, forvalterens kone på Højbygård der passede flyvepladsen.

I 1973 blev jeg ansat af kommunerne og sendt på AFIS-uddannelse på flyvelederskolen i Kastrup og efter uddannelsen og efterfølgende jobtræning på Sønderborg Lufthavn.

Morbesser og jeg passede flyvepladsen sammen indtil 1985, hvor hun gik på pension og 2 nye AFIS-assistenten blev ansat.

I de gode tider op igennem firserne var vi tre ansatte, (Igenem tiderne: Gudrun Mortensen, Bøje Hansen, Per Larsen, Ole Petersen, Kirsten Hykkelbjerg, Erik Bindzius, Flemming Nielsen og Steen Hansen) men P.G.A. besparelser blev det skåret ned til to og senere til kun en, og pladsen blev nedskåret til selvbetjeningsplads i 2005.

I de gode tider i halvfjerdserne og firserne hvor der var gang i den havde vi op til 14.000 operationer og pladsen var betjent fra kl. 0700 til 1900, samt tilkaldevagt. Der blev i 1978 bygget 6 hangarer, 2 store og 4 mindre, da den gamle brune lade øst for banen ikke kunne rumme flere fly og senere revet ned.

betalt af Lungholm Gods og i den ene blev der etableret et flyværksted hvor Maribo-Rødby Lufthavnsbygning betalte for indretning og varme.

Maribo-Rødby Lufthavnsbygning var et aktieselskab, som havde tegnet aktier for kr. 100.000 i det lokale erhvervsliv sammen med Sparekassen Lolland. Direktør for selskabet var Kæmner Hans Erik Christiansen fra Holeby

Da Prim Air gik konkurs, overtog Jørgen Madsen driften af værkstedet indtil det lukkede i 1998.

Svæveflyveklubben overtog derefter værkstedshangaren, hvor de den dag i dag holder til i med deres fly, koldhangaren ved siden af overtog de ligeledes til materiel.

Der blev efter at Nakskov havde lukket deres flyveplads lejet et stykke jord syd for administrationsbygningen og ved hjælp af Nakskovs andel på kr. 100.000 og en betydelig betaling fra kommunerne omkring flyvepladsen og private, blev der etableret 4 hangarer med plads til 2 fly i hver. Den ene blev aldrig færdigbygget (Erik Hydeskov) og senere revet ned og det er nu Legal-Streetrace, som er i gang med at opføre og færdiggøre en ny hangar i stil med de andre til deres materiel. Faldskærmsklubben byggede for nogle år siden en større hangar ved siden af de andre til deres fly og materiel.

I skrivende stund planlægger faldskærmsklubben at bygge endnu en hangar i området med plads til deres nyindkøbte fly C208, som der ikke er plads til i de andre hangarer.

På selve flyvepladsen arbejdes der i øjeblikket med opgradering af det tekniske udstyr så pladsen igen kan blive IFR-plads.

Efter kommunesammenlægningen i 2007 er det Lolland og Guldborgsund kommuner der driver pladsen med en bestyrelse på 2 medlemmer fra hver af to byråd, hvor det Pt. er Hans Ole Sørensen som er formand. Yderligere er der nu 2 andre i bestyrelsen, men de har ikke stemmeret

Der foregår i øjeblikket forhandlinger imellem Lolland og Guldborgsund kommuner om den fremtidige drift.

I 1987 var 100ll benzin solgt på EKMB omkring 130.000 liter, hvoraf 90.000 tanket af Prim Air og ved anskaffelse af King Air til hjemmehørende på EKMB skulle der også etableres fuel anlæg til jetfuel.

Forbruget til denne om året var ca. på 50.000 liter jetfuel.

I en årrække har der været rengøringspersonale på pladsens bygning

I cafeteriaet har følgende forpagtet dette:

Fru Nielsen

Grete Sørensen

Inge Ostersen

Susan Hansen

Lis Bentø

Ivan Larsen

Kofoedsminde, cafeteria, grønne områder og snerydning

Maria Loll Rasmussen

Marni Rødbyhavn

Fru Mortensen og Bøje Hansen var toldopsynsmænd til 1987

Generelt kan man sige at EKMB dagligt var arbejdsplads for 8-10 personer alle dagene i ugen i midten af firserne ud af 13 til 14 ansatte.