

Lolland Falsters Airservice

Fly værkstedet blev anlagt efter at hangarerne var bygget i 1977. Her var 300 kvadratmeter værksted og 100 kvadratmeter med personale rum, toilet, kontor, lager, reparations værksted og teorilokale.

Værkstedet blev lejet af Lungholm gods

Tom Petersen med baggrund som flymekaniker i Værløse havde startet fly værksted for GA fly, men i Løbet af 1981 måtte han sælge dette. Jørgen Madsen havde arbejdet sammen med Tom Petersen og erhvervet rettigheder som flymekaniker.

Bøje Hansen og Henning Romme købte resterne af værkstedet og ansatte Jørgen Madsen. Forløbet på værkstedet var ikke helt tilfredsstillende og Jørgen Madsen blev afskediget med virkning d 1 juni 1982.

Ligeledes blev værkstedet solgt til Prim-Air.

Knud Erik Simonsen var blevet ansat 1 juni 1982. Han var uddannet som flymekaniker i flyvevåbnet i Skrydstrup, men havde de sidste år inden ansættelse være flymekaniker på T17 hos Flyvevåbnet på Avnø.

Han var vidende og særdeles dygtig som flyvemekaniker.

Arbejdet kom til at omfatte reparationer af alt på flyet, havarier, eftersyn og Luftdygtighedsbeviser hver år.

Foruden lokale fly fra EKMB kom flyene efterhånden fra EKNS, Møn, Sydsjælland, Slagelse, Gørlev og EKRR.

I løbet af et par år var antallet af vedligeholdte fly nær ved 30 stykker, og sammen med øgningen af flyvetimer på Prim-Airs fly gjorde dette, at der blev særdeles travlt på værkstedet.

Havde piloterne ledige hænder var de ofte på værkstedet for at hjælpe.

I midten af 1985 fik værkstedet fra Vamdrup Flyservice tilbud om at låne en voksen flymekaniker lærling i et år. Det blev der sagt ja til, idet værkstedet manglede arbejdskraft. Bent Iversen kom og arbejdede til midten af 1986. (Bent Iversen har i dag sit eget og store fly værksted i EKVD)

I midten af 1986 var der stadig behov for en ekstra mekaniker og selskabet blev kontaktet af lokale modtagere af flygtninge. De havde en Iransk flygtning med fly mekaniker uddannelse. En prøve blev accepteret og det resulterede hurtigt i en ansættelse af Habib Hajiloo. Han kom igennem en planlagt dansk uddannelse i løbet af 1987.

I løbet af de første på år efter overtagelsen af fly værkstedet, blev en koldhangar på størrelse med værkstedet og 1 mindre på 200 kvadratmeter lejet af Lungholm. I alt ca. 900 kvadratmeter var til rådighed.

Den samlede husleje var på ca. 42.000,00kr. pr år.

Knud Erik Simonsen ønskede efterhånden at prøve et andet arbejde og opsagde sit ansættelse med virkning fra 30 sept. 1987 og begyndte at arbejde i København.

Habib Hajiloo ville ikke være alene og rejste kort efter til København.

Eftersyn af flyene blev klaret af selvstændig fly mekaniker fra Odense som tog ophold på EKMB i nogle måneder til Jørgen Madsen blev genansat i begyndelsen af 1988. En pilot/mekaniker blev ansat som free lance medhjælper på Værkstedet. Han skulle i Løbet af sommeren flyve for R/F selskabet på Ålholm. Sidst på året 1988 flyttede han til EKRK til et pilotarbejde.

Jørgen Madsen havde travl og fik hjælp fra Ole Wilcken som blev ansat i midten af 1989.

De to arbejde sammen indtil at værkstedet blev standset sammen med lukningen og konkurs af Prim-Air, og begge blev fritstillet.

Efter en kort lukningsperiode for fly værkstedet startede Jørgen Madsen på opfordring for sig selv med overtagelse af kunder/Fly, værktøj og reservedele til næsten ingen penge.

Der var selvfølgelig ikke længere eftersyn fremover af de fly som var ejet og drevet af Prim-Air, og Han kunne klare arbejdet alene.

I værksteds perioden under Prim-Air var der hele tiden tilknyttet unge mennesker som ville tjene nogle lomme penge. De fik en nøgle og skulle komme efter skoletid og rydde op og feje gulvet m.m. på Værkstedet

Palle Hansen, Kenneth Bakke, Kristian Storm Jørgensen, Lisbeth Storm Jørgensen, Claus Jørgensen og James Nordstrøm. Flere blev hjulpet med anbefalinger bl a til læreplads.

En sjov historie er på at Knud Erik Simonsen var med Henning Romme i Sindal, og de var dårligt landet før telefonen ringede fra EKMB at Kenneth Bakke var faldet i en dyb søvn.

Forklaringen var at han havde sat sig ind i C152 OY-BNB som stod færdig inde i værkstedet med lukke porte.

Han drømte om flyvning og drejede startnøglen. Flyet startede med omdrejninger på mere end 1500 omdrejninger og flyet kørte herefter igennem midterporten og denne væltede ud, 2 andre sideporte faldt ned over vingerne. Motoren var stoppet af midterporten og drengen kunne kravle ud uden skade. Flyet var i den grad beskadiget på motor og vinger til en værdi tæt ved 100.000,00 kr

Drengen fik besked på at han nu skulle passe sit arbejde, da uheldet havde kostet firmaet en del penge.

Det havde hverken han eller hans far forventet.