



Beretning året 2025

20. marts 2025

Så er der igen gået et år. Som formand har det været et år med nogle aktiviteter

Det har igen været et år med beskedne aktiviteter

Der har kun været få udflugter og ture. Det er tilsyneladende svært at samle folk til fælles flyveture.

Vi har hen over sommeren haft et par dage med grillen tændt og det lader til at dette har lidt interesse. Det par gange vi gjorde det, havde vi næsten 30 deltagere hver gang.

En stor ting for os sidste år var vores arrangering af DMU-repræsentantskabsmøde. Det var en stor succes at arrangere det og der var meget stor tilfredshed med vores arrangement, der både omfattede tur til Femern-byggeriets infocenter og til globen på Factory lodge.

Alle var meget begejstrede for det.

Så meget at det rygtedes og Dulfu bad os arrangere det igen for nogle af deres flyvere der kom på besøg. Der har også været tale om at Gyrocopterne er interesserede i at holde et tilsvarende arrangement som deres Skandinaviske samling.

Sankthansaften blev desværre igen uden flyvning, men en hyggelig aften også med grill og lidt flyversnak.

Vi havde et skidt åbent hus-arrangement, med et resultat der ikke er værd at skrive hjem om, idet det blev til et underskud på knap 4.000 kr. til klubben. Vi må så trøste os med at vi har haft et par år med gode indtægter tidligere.

Hvordan åbent hus kommer til at se ud i år, går lidt i det uvisse. Det tager vi på puntet om dette.

Vores nøglesystem er sat i drift og fungerer generelt godt.

EKMB er langt om længe kommet på NorthAvimet, dog kun med skyhøjde og visibility endnu. Mere skulle komme senere. Det har taget lang tid, men nu ser det ud til at komme på plads.

Vi har stadig vores DTO, men det ser ud til at vi kan blive nødt til at stoppe den igen om kort tid. Det er svært at holde den i drift uden elever. Der er stadig undertegnede samt en yderligere elev i gang med certifikat. Vi vil rigtig gerne have flere elever hernede, fastholde og udvide vores klubs DTO.

Netop DTO er stadig et omdiskuteret emne, som har været i fokus i mange klubber. Herning og Billund klubberne står begge uden head of training og vi er selv i fare om at gå samme vej.

Jeg har i DMU fået etableret en gruppe, der arbejder for at skabe mere samarbejde. Rigtigt mange har haft problemer gennem det sidste år og Jeg forsøger nu i DMU regi at se om der kan skabes en fælles DTO med fælles head of training, så de små klubber også kan bibeholde deres DTO'er

Samtidig er jeg ved at etablere et samarbejde med Roskilde flyveklub, for at vi kan trække dem lidt mere her ned og træne, samt at vi kan samarbejde med em om uddannelse også i deres DTO, men på vores plads. Det kan være den løsning, der kan gøre uddannelse af piloter i LFM muligt.

Som i alle ved fik vi sidste år tilsagn om tilskud til at købe ultralet flyver og brændstofanlæg.



Det har betydet at OY-9494 er kommet til og ofte ses ude i vores luftrum. Vi er p.t. 3 piloter på den og 2 mere er på vej.

OY-9494 nåede at flyve 57 timer før årsskiftet og der er allerede nu fløjet 25-30 timer i år også. En forventning om at den bliver endnu mere populær i år er forventelig.

Brændstofanlægget er købt og der er både anskaffet en trailer med 330 l. kapacitet til Oktan 100 og en container med tank på 2500 l. til AVGAS.

Den første er næsten klar til brug og den anden er klar, men endnu ikke opsat, da der er udfordringer med flyvepladsen om vores tilladelse til dette. Det er ikke helt let, med Rusol og flyvepladsens syn på det. Der er gået meget tid med hele projektet, som også indgår i de frivillige timer.

Vi får dog ikke pengene før vi har færdiggjort et projekt, hvori der indgår en pulje af frivillige timer. Ca. 25-30% af disse timer er brugt, men der er stadig et stykke vej.

Den ene del handler om at få uddannet en instruktør til uddannelse på UL flyveren.
Den del er godt i gang, ved at Jens Hjerimitslev snart er færdig som instruktør på OY-9494.

Den anden del drejede sig om at lave en online teoriundervisning. Den er påbegyndt, men ikke færdiggjort endnu. Hvis der er nogen her i forsamlingen som vil støtte i det frivillige arbejde med at lave den del, vil vi meget gerne have det at vide.

Der er gennem sidste efterår og vinteren kommet nogle få nye medlemmer og vi har tabt et par stykker OY-AZD er ikke længere i sin tidligere ejergruppe, men er nu overgået til Michael Olsen og Rasmus Nielsen, der har overtaget den for at vi kunne beholde den på pladsen. Det glæder os og vi håber at der også er nogle der gerne vil fortsætte med at flyve på den.

Vi har desuden stadig OY-GAB og OY-RHC til rådighed til klubflyvning og uddannelse.

Ud over det håber jeg naturligvis at vi får flere aktiviteter i gang i løbet af året og at vi kan lykkes med at få etableret flere aktiviteter og ture samt at vi kan tiltrække nogle nye og yngre medlemmer.

Hvis i som medlemmer har nogle gode ideer til hvad der kan etableres af nye tiltag til at vi kan trække endnu flere til, så tag det gerne op under eventuelt.

Vi skulle gerne have mere aktivitet og mere opmærksomhed omkring vores klub fremover

Kurt Søndergaard
Formand

Lolland Falsters Motorflyveklub