



Årsberetning 2025

Lolland-Falsters Motorflyveklub

26 marts 2026

2025 har været et år med både fremgang og udfordringer for Lolland-Falsters Motorflyveklub. Klubben har haft aktivitet i luften, arbejdet med uddannelse og rekruttering, gennemført sociale arrangementer og samtidig brugt mange kræfter på drift, myndighedsforhold og rammerne omkring klubbens virke på flyvepladsen.

Fly og drift

Klubbens UL-fly OY-9494 har været et centralt aktiv gennem året. Der blev tidligt konstateret en fornuftig flyveaktivitet, og flyet har løbende gennemgået nødvendig vedligeholdelse, herunder 200-timers eftersyn og udskiftning af køler.

Året begyndte med et midlertidigt driftsmæssigt underskud, blandt andet som følge af forsikringsbetalinger, men udviklingen forbedrede sig senere. Ved årets afslutning var der fortsat aktivitet på flyet, og driften blev vurderet som positiv.

På instruktørsiden har klubben også rykket sig. Arbejdet med at få yderligere instruktørkapacitet på plads er fortsat gennem året, hvilket styrker klubbens muligheder for uddannelse og flyvning fremadrettet.

Af andre forhold er der at nævne, at vi desværre ikke længere har Zulu Delta på pladsen. Det er et savn for nogen, men vi har stadig GAB og RHC er naturligvis stadig til rådighed på pladsen. Indtil videre, er også den nye dreng på pladsen OY-PAC til rådighed. Det sidste kan dog være for en begrænset periode.

Medlemmer og uddannelse

Der har i årets løb været positive tegn på tilgang til klubben, blandt andet med nye elever på vej ind i UL-flyvningen. Det er afgørende for klubbens fremtid, at der fortsat kommer nye medlemmer og elever til.

Bestyrelsen har arbejdet med at udvikle et online teoriforløb (LAG projektet) og med at fordele de faglige områder mellem flere kræfter. Det giver et bedre grundlag for at gennemføre undervisning på en fleksibel og mere tilgængelig måde.

I den forbindelse er der truffet aftale med virksomheden easyeasa.com, der har en teoriplatform til at tage teorien til UL/LAPL/PPL i alle 9 fag.

Det hensigten at genåbne teoriundervisningen og der er god kontakt med trafikstyrelsen om dette. Det forventer vi vil ske snarest, her i foråret af 2026.

Arbejdet med DTO har derimod været vanskeligt. Der blev undersøgt forskellige løsninger og samarbejdsmuligheder, men i løbet af året stod det klart, at arbejdet ikke kunne bringes videre under de eksisterende vilkår. Det er derfor et område, som fortsat kræver opmærksomhed.

Det er i fokus at vores instruktør færdig til at kunne lave omskoling fra PPL til UL, da vi har nogle stykker, der har ydret ønske om dette.

Grundlæggende er der behov for mere fokus på hvervning af nye medlemmer og skoling

LAG projektet

LAG projektet er snart ved at være til ende og vi skal derefter have indsendt vores opgørelse til at få vores tilgodehavende ud, så vi kan tilbagebetale de resterende lån på OY 9494.

Projektet indeholdt 3 dele fra starten.

Køb af UL fly (OY-9494)

Køb af brændstof anlæg

Etablering af online teoriundervisning

Vi fik oprindeligt 403.500 i tilskud og skulle som medfinansiering etablere en teoriundervisning online på frivillig basis. Det var estimeret til et samlet antal timer på 1880 timer samt at nogle elever gennemgår kurset på dette.

Status er at vi har købt flyet for 395.000

Har brugt ca. 10.000 på vores flytbare tankanlæg, som er klar til brug i denne sæson.

I etableringen af teoriundervisningen og projektet her, har vi samlet brugt omkring 1260 ud af de 1880 timer.

Vi har en aftale med Trafikstyrelsen om at genåbne vores DTO med teoriundervisning en del af projektet og dette er nært forestående.

Projektet er sat til at slutte i november i år og det ser vi som ganske sandsynligt at vi kan gennemføre, så vi kan få beløbet udbetalt.

Brændstofanlæg og forhold på flyvepladsen

Brændstofanlægget har været en af årets største og mest belastende sager. Der blev arbejdet med både praktiske løsninger, placering, afgiftsforhold og dialog med flyvepladsen.

Selv om der blev gjort fremskridt i de praktiske forberedelser, blev sagen ikke endeligt løst i 2025. Manglende afklaring og godkendelse har betydet, at bestyrelsen løbende har måttet bruge betydelige ressourcer på området.

Sagen har samtidig vist, hvor vigtigt det er, at klubbens rammevilkår på flyvepladsen er klare og holdbare, så frivillige kræfter i højere grad kan bruges på flyvning og udvikling frem for administration og konfliktfyldte forhold.

Vi har som følge af dette måttet opgive at opsætte brændstofanlæg i klub-regi på grund af Lolland kommune og Flyvepladsledelsens meget negative holdning til at forbedre disse vilkår for klubben.

Det er derfor blevet besluttet at Kurt og Martin køber anlægget af klubben og fortsætter med at forsøge at finde en løsning på dette i eget regi, således, at klubben ikke kan blive belastet af dette

Arrangementer og klubaktiviteter

Åbent Hus fyldte meget i årets planlægning. Klubben bidrog aktivt til forberedelserne og arbejdede for at skabe synlighed omkring klubbens aktiviteter. Arrangementet gav et mindre økonomisk bidrag til klubbens kasse, men krævede også en stor indsats fra en relativt lille gruppe frivillige.

Den manglende deltagelse fra andre foreninger til åbent hus har skabt megen frustration hos både medlemmer og bestyrelse. Hvilket har givet grundlag for det forslag der ligger til diskussion og afstemning her på generalforsamlingen omkring vores brug af kræfter på åbent hus.

Derudover blev der arbejdet med ture og sociale aktiviteter, herunder sæsonstart, flyveture, fællesarrangementer og årets afsluttende sociale begivenheder. Ikke alle planer kunne gennemføres, men der har gennem året været vilje til at holde både det faglige og sociale klubmiljø levende.

For lidt af det er lykkedes og der har stort set ikke været nogen fælles-ture. Et par stykker blev sat på benene, men lykkedes ikke. Det skal der arbejdes mere på i 2026 og vi opfordrer jer til at komme med ønsker og forslag til hvordan vi kan styrke det område.

Det er dog lykkedes at have nogle få dage med grill og samvær undervejs. Det vil vi også fortsætte med.

De sociale aktiviteter er fortsat vigtige for sammenholdet i klubben og for at fastholde både aktive og passive medlemmer.

Vi opfordrer derfor til at alle der skal på ture giver besked rundt, hvis der er mulighed for at der kan dannes nogle flere samlede ture.

Vi arbejder også på at få lavet nogle ture i år.

Kommunikation og øvrige forhold

Klubbens hjemmeside og den løbende informationsdeling har fungeret som en vigtig del af klubbens synlighed. Samtidig har bestyrelsen håndteret en række praktiske og eksterne sager, som viser bredden i det frivillige bestyrelsesarbejde.

Bestyrelsesarbejdet i 2025 har derfor ikke alene handlet om flyvning, men også om økonomi, myndighedsforhold, samarbejde, arrangementer og den daglige drift af klubben. Især har der dog været fokus på at forsøge at løse vores brændstofsituation og skabe fremdrift i vores LAG projekt

Afslutning

Samlet set har 2025 været et år, hvor klubben har vist både robusthed og engagement. Der har været nogen fremdrift på flere områder, herunder medlemstilgang, samtidig med at bestyrelsen har håndteret en række tunge og tidskrævende udfordringer. Der har desværre været lidt tilbagegang på flyaktivitet, men lidt aktivitet på uddannelse på UL siden.

Det er bestyrelsens håb, at klubben i 2026 kan bygge videre på årets positive erfaringer og samtidig finde mere holdbare løsninger på de forhold, som fortsat begrænser klubbens muligheder. Med fortsat engagement fra medlemmerne er der et godt grundlag for at styrke både fællesskab, aktivitet og udvikling i Lolland-Falsters Motorflyveklub.

På bestyrelsens vegne

Lolland-Falsters Motorflyveklub